

Uchwała Nr XXVII/578/2020

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 25 lutego 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia na drogach publicznych miasta Rzeszowa strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wprowadzenia wysokości opłat za postój pojazdów, wysokości opłaty dodatkowej i sposobu ich poboru.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XVIII/372/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie ustanowienia na drogach publicznych miasta Rzeszowa strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wprowadzenia wysokości opłat za postój pojazdów, wysokości opłaty dodatkowej i sposobu ich poboru wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 1 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Na drogach publicznych miasta Rzeszowa ustanawia się strefę płatnego parkowania w obszarze ograniczonym ulicami: ks. Józefa Sondeja, Marcina Borelowskiego, Stefana Czarneckiego (do Wiaduktu Tarnobrzeskiego), wzdłuż torów kolejowych do Gołębiej i dalej ulicami: Gołębią, Warszawską, Ronda Jana Pawła II, Lubelską, Gen. Stanisława Maczka (z wyłączeniem tejże ulicy), Lucjana Siemieńskiego, Stanisława Żółkiewskiego, i dalej ulicami: Stefana Batorego, Onufrego Kopczyńskiego do rzeki Wisłok, wzdłuż lewego brzegu rzeki Wisłok do kładki pieszo-rowerowej przy Parku Kultury i Wypoczynku i dalej do skrzyżowania Hetmańskiej z Wincentego Pola, i dalej ulicami Wincentego Pola (z wyłączeniem tejże ulicy), Jarosława Dąbrowskiego, Zofii Chrzanowskiej, Mariana Langiewicza do przejazdu kolejowego i wzdłuż torów kolejowych do ulicy ks. Józefa Sondeja zwaną dalej Strefą.

2. Strefę dzieli się na podstrefy:

1) „I”, „niebieską”, ograniczoną ulicami: Marcina Borelowskiego, Stefana Czarneckiego do Wiaduktu Tarnobrzeskiego, wzdłuż torów kolejowych do łącznej i dalej ulicami: łączną, Stefana Batorego, Aleksandra Fredry, Bartosza Głowackiego, Targową, Fryderyka Szopena, Aleją Lubomirskich, Zamkową, płk. Leopolda Lisa –Kuli, płk. Łukasza Cieplińskiego, ks. Józefa Jałowego,

- 2) „II”, „pomarańczową”, ograniczoną ulicami: Stefana Batorego, Onufrego Kopczyńskiego do rzeki Wisłok, wzdłuż lewego brzegu rzeki Wisłok do Mostu Zamkowego i dalej ulicami: Wojciecha Kilara, Teofila Lenartowicza, pl. Śreniawitów, Jarosława Dąbrowskiego, Zofii Chrzanowskiej, Mariana Langiewicza do przejazdu kolejowego i wzdłuż torów kolejowych do ul. ks. Józefa Sondej i dalej ulicami: ks. Józefa Jałowego (z wyłączeniem tejże ulicy), płk. Łukasza Ciepłińskiego (z wyłączeniem tejże ulicy), płk. Leopolda Lisa - Kuli (z wyłączeniem tejże ulicy), Zamkową (z wyłączeniem tejże ulicy), Aleją Lubomirskich (z wyłączeniem tejże ulicy), Fryderyka Szopena (z wyłączeniem tejże ulicy), Targową (z wyłączeniem tejże ulicy), Bartosza Głowackiego (z wyłączeniem tejże ulicy), Aleksandra Fredry, Stefana Batorego, łączną (z wyłączeniem tejże ulicy), wzdłuż torów kolejowych do wiaduktu kolejowego,
- 3) „III”, „zieloną”, ograniczoną ulicami: od Wiaduktu Tarnobrzeskiego, wzdłuż torów kolejowych do Gołębiej i dalej ulicami: Gołębią, Warszawską, Ronda Jana Pawła II, Lubelską, Gen. Stanisława Maczka (z wyłączeniem tejże ulicy), Lucjana Siemieńskiego, Stanisława Żółkiewskiego do wiaduktu kolejowego, wzdłuż torów kolejowych do Wiaduktu Tarnobrzeskiego,
- 4) „IV”, „czerwoną”, ograniczoną ulicami: pl. Śreniawitów (z wyłączeniem tejże ulicy), Teofila Lenartowicza, Wojciecha Kilara (z wyłączeniem tejże ulicy) do Mostu Zamkowego, wzdłuż lewego brzegu rzeki Wisłok do kładki pieszo-rowerowej przy Parku Kultury i Wypoczynku i dalej do skrzyżowania Hetmańskiej z Wincentego Pola, i dalej Wincentego Pola (z wyłączeniem tejże ulicy), Jarosława Dąbrowskiego (z wyłączeniem części ulicy od skrzyżowania z Zofii Chrzanowskiej do pl. Śreniawitów).”

2. w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W podstrefie „I”, „niebieskiej” i „III”, „zielonej” wprowadza się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

- 1) za pierwszą godzinę – 2,50 zł;
- 2) za drugą godzinę – 3,00 zł;
- 3) za trzecią godzinę – 3,60 zł;
- 4) za czwartą i każdą kolejną godzinę – 2,50 zł.”

3. w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W podstrefach: „II”, „pomarańczowej”, „IV”, „czerwonej”, wprowadza się stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych w wysokości 2,00 zł za każdą godzinę postoju.”

4. w § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Ustala się stawki opłaty za abonament zwykły w następujących wysokościach:

- 1) w podstrefie „I”, „niebieskiej” – 250 zł miesięcznie,
- 2) w podstrefie „II”, „pomarańczowej”, „III”, „zielonej” i „IV”, „czerwonej” – 150 zł miesięcznie,
- 3) dla pojazdów o napędzie hybrydowym w podstrefie „I”, „niebieskiej” – 125 zł miesięcznie,
- 4) dla pojazdów o napędzie hybrydowym w podstrefie „II”, „pomarańczowej”, „III”, „zielonej” i „IV”, „czerwonej” – 75 zł miesięcznie.”

5. w § 5 ust 1 pkt 1) do 3) otrzymuje brzmienie:

„1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

- 1) 30,00 zł jeżeli opłata dodatkowa zostanie uiszczona w dniu sporządzenia wezwania o nieopłaconym postoju;
- 2) 40,00 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona po terminie określonym w pkt 1), ale nie później niż do 7 dni od dnia powstania obowiązku uiszczenia opłaty za postój;
- 3) 50,00 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona po terminie określonym w pkt 2). „

6. Załącznik nr 1 stanowiący mapę z zaznaczonymi granicami Strefy Płatnego Parkowania w Rzeszowie otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

7. W Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania w Rzeszowie stanowiącym załącznik nr 2 wprowadza się następujące zmiany:

1) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5.

1. Abonament mieszkańca może nabyć osoba fizyczna spełniająca warunki:

- 1) zamieszkała na terenie Miasta Rzeszowa, jeżeli jej miejsce zamieszkania znajduje się w nieruchomości położonej w obrębie danej podstrefy, na wniosek, po uprzednim przedstawieniu dokumentów poświadczających miejsce zamieszkania w rozumieniu kodeksu cywilnego oraz uprawnienie do dysponowania pojazdem.

2) rozliczania podatku dochodowego od osób fizycznych na rzecz Gminy Miasta Rzeszów, fakt ten wnioskodawca zobowiązany jest udokumentować poprzez przedłożenie do wglądu w COSPP:

a) oryginału pierwszej strony PIT za rok poprzedni poświadczonej przez właściwy Urząd Skarbowy w Rzeszowie (czyli zawierającą prezentatę, pieczętkę urzędu w oryginale) lub w przypadku rozliczenia zeznania PIT przez internet, wydrukowaną pierwszą stroną PIT oraz wydrukowane UPO (Urzędowe Potwierdzenie Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO,

lub

b) oryginału formularza ZAP-3 (zgłoszenie aktualizacyjne osoby fizycznej będącej podatnikiem złożone w roku poprzednim lub bieżącym), poświadczonego przez właściwy Urząd Skarbowy w Rzeszowie, (zawierającego prezentatę, pieczętkę urzędu w oryginale), w którym wskazano obszar Gminy Miasta Rzeszów jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego

lub

c) zaświadczenia wydanego przez Urząd Skarbowy, potwierdzającego fakt złożenia w roku poprzednim stosownego zeznania podatkowego, w którym wskazano obszar Gminy Miasta Rzeszów jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego.

2. Jedna osoba fizyczna zamieszkująca obszar SPP uprawniona jest do nabycia jednego abonamentu mieszkańca.
3. Abonament mieszkańca uprawnia do postoju wyłącznie na ulicy zamieszkania oraz na dwóch ulicach najbliższych sąsiadujących z miejscem zamieszkania wskazanych przez uprawnionego.
4. Wniosek o wydanie abonamentu winien zostać złożony do Administrującego SPP za pośrednictwem COSPP."

2) § 11 otrzymuje brzmienie:

„ § 11. Czynności wyjaśniające, w tym *stricte* techniczne w sprawie dokonanych opłat za postój w SPP prowadzi Administrujący SPP, za pośrednictwem COSPP."

3) Po § 11 dodaje się § 12 o następującym brzmieniu:

„ § 12. Wszystkie abonamenty wydane przed terminem wejścia w życie zmian zachowują ważność do czasu upływu terminu na jaki zostały wydane."

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 maja 2020r., przy czym podstrefy „III” „zielona” i podstrefa „IV” „czerwona” zaczną funkcjonować od 1 października 2020 roku, i z tym dniem powstanie obowiązek uiszczania należnych z tego tytułu opłat w tych podstrefach.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Andrzej Dec

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Rada Miasta Rzeszowa uchwałą nr XVIII/372/2015 z dnia 17 listopada 2015 r. wprowadziła na terenie miasta Rzeszowa strefę płatnego parkowania oraz ustaliła wysokość opłat z tego tytułu.

Poszerzenie strefy płatnego parkowania o „III” „zieloną” i „IV” „czerwoną” podstrefę stanowi reakcję na prośby mieszkańców i rad osiedli mieszkaniowych sygnalizujących deficyt miejsc postojowych na danym obszarze. Podwyżki obowiązujących stawek opłat za postój, stawek opłat za abonamenty jak również stawek opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu spowodują większą rotację pojazdów. Podwyższenie dotychczasowych opłat konieczne jest również z uwagi na inflację i zmianę obowiązujących cen realnych.

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXVII/578/2020 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 lutego 2020 r. zmieniający załącznik nr 1 do Uchwały XVIII/372/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 17 listopada 2015 r.

