

B.6220.3.2015

Czudec, 23.11.2015 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) oraz art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 63 ust. 2, art. 64. ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Czudec z siedzibą ul. Starowiejska 6, 38-120 Czudec w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi Pstrągowa /droga do Żuczka na działce nr ewid. 7596 w miejscowości Pstrągowa w km 0+070 – 1+540 wraz z przebudową przepustu w km 0+890

postanawiam

stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: Przebudowa drogi Pstrągowa /droga do Żuczka na działce nr ewid. 7596 w miejscowości Pstrągowa w km 0+070 – 1+540 wraz z przebudową przepustu w km 0+890

Uzasadnienie

W dniu 15.09.2015 r. wpłynął wniosek Gminy Czudec z siedzibą ul. Starowiejska 6, 38-120 Czudec o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: Przebudowa drogi Pstrągowa /droga do Żuczka na działce nr ewid. 7596 w miejscowości Pstrągowa w km 0+070 – 1+540 wraz z przebudową przepustu w km 0+890.

Planowana inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z ze zm.) tj.,,drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami

ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

Zgodnie z obowiązkiem wynikającym z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 17.09.2015r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Strzyżowie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: Przebudowa drogi Pstrągowa /droga do Żuczka na działce nr ewid. 7596 w miejscowości Pstrągowa w km 0+070 – 1+540 wraz z przebudową przepustu w km 0+890.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzyżowie pismem z dnia 2.10.2015 r. znak: PSNZ.465-10-49/15 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn: Przebudowa drogi Pstrągowa /droga do Żuczka na działce nr ewid. 7596 w miejscowości Pstrągowa w km 0+070 – 1+540 wraz z przebudową przepustu w km 0+890 nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie z dnia 10.11.2015 r. znak: WOOŚ.4240.21.10.2015.AH.4 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn: Przebudowa drogi Pstrągowa /droga do Żuczka na działce nr ewid. 7596 w miejscowości Pstrągowa w km 0+070 – 1+540 wraz z przebudową przepustu w km 0+890 nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu Wójt Gminy uwzględnił:

- informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej przez Pana Rafała Leń,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (sygn:PSNZ.465-10-49/15),
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (sygn:WOOŚ.4240.21.10.2015.AH.14),
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...”, a mianowicie :

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;
rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na wykonaniu nowych warstw nawierzchni, warstw podbudowy, poboczy oraz przepustu w km ok. 0+890 przedmiotowej

drogi. W zakres przedsięwzięcia wejdzie również m. in. pogłębienie rowów przydrożnych oraz wykonanie poboczy. Inwestycja obejmie obszar ok. 0,7 ha. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 1,47 km. Przebudowywana droga przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych, rolnych i w niewielkim stopniu terenów zabudowanych. Natężenie ruchu na drodze wynosi ok. 200 pojazdów na dobę. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po wykonaniu przedmiotowej przebudowy. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych drogi oraz ograniczenie oddziaływań związanych z eksploatacją przedmiotowego układu drogowego.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy. Szacuje się, że czas prac wyniesie ok. 6 miesięcy. Wykonawca prac zabezpieczy przed pyleniem przewożone i magazynowane materiały budowlane. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.). Będą one tymczasowo magazynowane w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku w wyznaczonych miejscach i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedsięwzięcie położone jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych: JCWP „Pstrągówka II” o kodzie PLRW200012226529 oraz JCWP „Bystrzyca (bez Budziska)” o kodzie PLRW20006218869. Z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. 2011 nr 49, poz. 549) wynika, że JCWP „Pstrągówka II” stanowi naturalną część wód o złym stanie. Z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla ww. jednolitej części wód wynika, że cele środowiskowe wyznaczone do osiągnięcia w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły nie są zagrożone. Aktualny potencjał wód określony na podstawie Państwowego Monitoringu Środowiska jest dobry (stan chemiczny — dobry, potencjał ekologiczny — dobry).

JCWP „Bystrzyca (bez Budzisz)” stanowi silnie zmienioną część wód o złym stanie. Z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla ww. jednolitej części wód wynika, że cele środowiskowe wyznaczone do osiągnięcia w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły nie są zagrożone. Aktualny stan wód określony na podstawie Państwowego Monitoringu Środowiska jest zły (stan chemiczny — dobry, potencjał ekologiczny — umiarkowany).

W świetle zapisów art. 38 d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 n, poz. 469), celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego. Natomiast na podstawie art. 38d ust. 1 ww. ustawy, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione, jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu.

Zgodnie z ustaleniami „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o numerze PLGW2200157, o dobrym stanie wód, niezagrożonej nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych.

W myśl zapisów art. 38 e ww. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywany będzie wyłącznie sprawny sprzęt budowlany. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Na potrzeby budowy, woda będzie dostarczana beczkowozami. W ramach zadania nie wystąpi ingerencja w ciekły wodne. Pogłębione zostaną istniejące rowy przydrożne oraz wykonany zostanie przepust pod przedmiotową drogą. Prace związane z pogłębianiem rowów potrwać do ok. 3 tygodni. Spowodują one czasowe zamulenie rowów, jednak będzie to oddziaływanie chwilowe i odwracalne. Teren budowy i wykopy (koryto pod konstrukcję drogi), będą utrzymywane bez wody stojącej.

W wyniku realizacji zadania, droga będzie miała zapewnione odwodnienie powierzchniowe, poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych i podłużnych.

W trakcie eksploatacji drogi, oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie ograniczone jedynie do odprowadzania wód opadowo-roztopowych. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, przewiduje się, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych z tej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U z 2014 r. poz. 1800).

Przedmiotowy teren znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na podstawie uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego nr XXXIX/782/13 z dnia 28 października 2013 r. (Dz. U. Województwa Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3585). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030, położony w odległości ok. 7,4 km.

Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji, w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. W celu zabezpieczenia drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, wykonane zostaną osłony ich pni, materiały budowlane nie będą magazynowane w sąsiedztwie drzew, jak również ciężki sprzęt nie będzie pracował w pobliżu drzew. Prace prowadzone w obrębie systemów korzeniowych drzew, prowadzone będą ręcznie. Odmulenie rowów będzie przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 30 czerwca. Podczas prowadzenia prac, wykopy zostaną zabezpieczone przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, w tym ptaków (wygrodzenie siatkowe). Nachylenie skarp zaplanowano jako nie większe niż 1:2, w celu umożliwienia migracji małych zwierząt.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań oraz zaproponowane działania minimalizujące należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tym

samym oceny wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

W oparciu o przedstawione informacje o planowanym przedsięwzięciu nie ma możliwości dokonania oceny w aspekcie kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się, bądź planowanych na terenach sąsiednich.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych;

Podczas realizacji przebudowy wykorzystane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Poza elementami stalowymi na bariery zostaną wykorzystane materiały kruszywowe na bazie naturalnych kruszyw mineralnych, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy. Szacuje się, że czas prac wyniesie ok. 6 miesięcy. Wykonawca prac zabezpieczy przed pyleniem przewożone i magazynowane materiały budowlane. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.). Będą one tymczasowo magazynowane w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku w wyznaczonych miejscach i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywany będzie wyłącznie sprawny sprzęt budowlany. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Na potrzeby budowy, woda będzie dostarczana beczkowozami. W ramach zadania nie wystąpi ingerencja w ciekii wodne. Pogłębione zostaną istniejące rowy przydrożne oraz wykonany zostanie przepust pod

przedmiotową drogą. Prace związane z pogłębianiem rowów potrwać do ok. 3 tygodni. Spowodują one czasowe zamulenie rowów, jednak będzie to oddziaływanie chwilowe i odwracalne. Teren budowy i wykopy (koryto pod konstrukcję drogi), będą utrzymywane bez wody stojącej.

W wyniku realizacji zadania, droga będzie miała zapewnione odwodnienie powierzchniowe, poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych i podłużnych.

W trakcie eksploatacji drogi, oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie ograniczone jedynie do odprowadzania wód opadowo-roztopowych. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, przewiduje się, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych z tej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U z 2014 r. poz.1800).

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą stwarzać ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2) usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianiu się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego -uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowa działka leży na terenie na którym brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

b) obszary wybrzeży;

Brak obszarów wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne;

Brak obszarów górskich i wybrzeży.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników i wód śródlądowych;

Przedmiotowy teren znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;**

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na podstawie uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego nr XXXIX/782/13 z dnia 28 października 2013 r. (Dz. U. Województwa Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3585). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030, położony w odległości ok. 7,4 km.

- f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości środowiska.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.**

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia.**

Otoczenie przedmiotowego terenu stanowią: od strony północnej i północno-wschodniej tereny uprawiane rolniczo, od strony południowej i zachodniej tereny obecnie ugorowane sąsiadujące z zadrzewieniami, od strony wschodniej pastwiska i tereny zadrzewione.

- i) obszary przylegające do jezior.**

Nie występują jeziora

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.**

Nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3). rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie będzie oddziaływać,**

Lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii oraz to iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, brak wycinki drzew nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.**

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;

Planowana inwestycja nie spowoduje oddziaływań i obciążeń istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania;

Planowana inwestycja ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania;

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy. Szacuje się, że czas prac wyniesie ok. 6 miesięcy. Wykonawca prac zabezpieczy przed pyleniem przewożone i magazynowane materiały budowlane. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.). Będą one tymczasowo magazynowane w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku w wyznaczonych miejscach i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywany będzie wyłącznie sprawny sprzęt budowlany. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Na potrzeby budowy, woda będzie dostarczana beczkowozami. W ramach zadania nie wystąpi ingerencja w ciekł wodne. Pogłębione zostaną istniejące rowy przydrożne oraz wykonany zostanie przepust pod przedmiotową drogą. Prace związane z pogłębianiem rowów potrwać do ok. 3 tygodni. Spowodują one czasowe zamulenie rowów, jednak będzie to oddziaływanie chwilowe

i odwracalne. Teren budowy i wykopy (koryto pod konstrukcję drogi), będą utrzymywane bez wody stojącej.

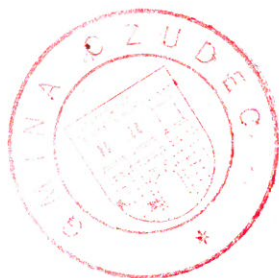
W wyniku realizacji zadania, droga będzie miała zapewnione odwodnienie powierzchniowe, poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych i podłużnych.

W trakcie eksploatacji drogi, oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie ograniczone jedynie do odprowadzania wód opadowo-roztopowych. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, przewiduje się, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych z tej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U z 2014 r. poz.1800).

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i uwzględniając także opinię wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i opinię wydaną przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzyżowie, po szczegółowej analizie przedłożonej informacji o planowanym przedsięwzięciu, Wójt Gminy Czudec uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie .



Z up. Wójta
Andrzej Ślęski
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Gmina Czudec ul. Starowiejska 6, 38-120 Czudec.
2. Pozostałe strony przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. A/a.